

Tanti auguri CEL Components!

Il produttore leader di pannelli alleggeriti per le barche made in Italy festeggia i 30 anni di attività



Il 2022 è un anno da ricordare per CEL Components. Festeggia infatti i 30 anni dalla fondazione, un passaggio di boa importante che l'azienda bolognese vive come base di partenza per nuovi traguardi.

PANNELLI ALLEGGERITI PER TUTTI

In questi anni CEL si è affermata nell'area EMEA ed USA come fornitore leader di pannelli alleggeriti e componenti per la loro fabbricazione. Grazie alla versatilità ed alla varietà della produzione, CEL è capace di appropiare e soddisfare le esigenze di clienti che operano in settori molto diversificati, ma che hanno una esigenza comune: impiegare supporti e strutture estremamente leggere, con caratteristiche meccaniche eccellenti.

In 30 anni di attività in moltissimi campi di applicazione e per clienti così diversi tra loro per attività e nazionalità, CEL ha accumulato un patrimonio di conoscenza e competenza tecnica probabilmente unica sul mercato.

Con queste qualità CEL trova riscontro favorevole anche nel settore navale e nautico e nelle produzioni di multiscafi, dove le superfici sono ampie e i pannelli alleggeriti rispondono perfettamente alle esigenze produttive e tecniche dei cantieri che hanno bisogno di contenere i pesi.

DOVE SI USANO I PANNELLI CEL

Con i pannelli alleggeriti CEL si realizzano kit di paratie, paglioli ed arredi interni ed esterni che si integrano perfettamente nella produzione di barche e multiscafi sia di lusso che da competizione.

I kit permettono di ottimizzare i pesi, ridurre gli sprechi di materiale ed aumentano anche la velocità produttiva dei cantieri. Già da tempo CEL è presente nel settore navale, avendo certificato alcuni suoi prodotti secondo la normativa internazionale FTP Code 2010 nota come IMO MED.

Non solo il pannello COMPOCEL ALFR ha ottenuto il Mod.B e D secondo la normativa indicata, ma anche il certificato di Paratia C. Queste certificazioni hanno permesso di conferire sicurezza e leggerezza allo stesso tempo con elevate proprietà meccaniche alle imbarcazioni che si sono dotate dei pannelli alveolari o in alluminio o in carta aramidica.

In 30 anni di applicazioni in campi diversi e per clienti italiani ed esteri, l'azienda ha acquisito grande esperienza

CEL ANCHE A LORIENT

Per accelerare lo sviluppo di prodotti tecnologicamente più complessi e prestazionali da gennaio CEL ha installato una unità tecnica-commerciale a Lorient, uno dei templi della vela, per poter essere così più vicina alla nautica di alto livello ed ai cantieri produttori di scafi da regata. www.cel.eu

Una Youngtimer è per sempre

Alla scoperta di tre usate cult dai 10 ai 12 mt, dalla qualità Nord Europea alla performance italiane



Il Finn Gulf 37, realizzato con cura artigianale, è una barca marina che sorprende anche per le qualità veliche.

C'è una fascia di mercato di barche usate che è molto richiesta: hanno più di 10 anni, tra i 15 e i 30, un prezzo competitivo sul mercato dell'usato e si trovano ancora in buone condizioni. Noi del Giornale della Vela le avevamo definite, ispirandoci al mondo dell'automotive, Youngtimer.

Barche destinate a diventare "cult", a lasciare il segno per un qualche motivo. Ve ne presentiamo tre in un viaggio che ci porterà dall'Italia al Nord Europa.

HALLBERG-RASSY 342

Costruito dal 2005 al 2018 in ben 329 unità, l'Hallberg-Rassy 342 (lung. 10,32, largh. 3,42 m) può essere considerato una pietra miliare delle cosiddette "Youngtimer".

Ha lo stile inconfondibile di Hallberg, un tocco di sportività con un pozzetto più Mediterraneo rispetto ad altri modelli del cantiere, dove spicca la barra del timone il luogo della ruota.

Il resto lo fa il marchio Hallberg, con interni da sogno e marinità senza compromessi. La sua quotazione dipende molto dall'anno



Hallberg-Rassy 342, uno dei modelli di maggiore successo del cantiere svedese.



Canard 41, per gli amanti delle sportive, una barca che in regata è ancora vincente.

di produzione, essendo stata in vendita per oltre un decennio la forbide di prezzo è ampia. Facile trovarlo con richieste anche oltre i 100.000 euro.

FINNGULF 37

Se cercate una classica barca da crociera nordica, prodotta in Finlandia, che navighi bene a vela e che sia solida e ben costruita, il Finn Gulf 37 (lung. 11,25, largh. 3,50 m) può fare al caso vostro.

Barca dal design un po' "rétro", inizio produzione nel 1992, capace di coniugare interni artigianali con prestazioni degne di nota. Non semplice trovarla usata, ha quotazioni tra i 60 e i 70 mila euro.

CANARD 41

Progetto di Massimo Paperini per Canard Yachts, il Canard 41 (lung. 12,50, largh. 3,80 m) è una fuoriserie sportiva. Costruita in epossidica, è ottimizzata per le regate a rating, competitiva sia in IRC che in ORC nonostante sia un progetto dell'inizio 2000.

Una barca che non è stata prodotta in grandi numeri, ma gli scafi che sono andati in acqua hanno sempre ben figurato nelle regate tra le boe o in offshore. All'interno c'è comunque spazio per organizzare la barca anche in crociera. Usata si trova tra i 90 e i 100 mila euro.